

REVUE DE PRESSE MOBICITY

OUVERTURE DE LA MAISON DE LA MOBILITÉ À GRASSE

Bus, vélo, covoiturage... l'Agglo de Grasse ouvre la Maison de la mobilité dans l'ancienne gare SNCF

Dans l'ancienne gare SNCF de Grasse, la Maison de la Mobilité informe les usagers sur les modes de déplacements alternatifs à la voiture. Bus, vélo, covoiturage et bientôt du nouveau!



L'idée: proposer un service personnalisé à celles et ceux en difficulté de mobilité. **Photo G. A**

Centraliser et simplifier l'accès à l'information sur les différentes options de déplacement disponibles. C'est l'objectif de la Maison de la Mobilité, projet de la CAPG, inaugurée, jeudi, à Grasse, après sept mois de travaux. Avec un enjeu de taille: "Face à la saturation routière, apporter d'autres choix", a souligné Claude Serra, maire du Tignet et président de Sillages. "L'idée est de proposer un service personnalisé aux personnes, notamment celles qui sont en difficulté de mobilité, comme les jeunes, les seniors, les personnes en insertion professionnelle" explique Raphaël Flatot, directeur mobilité à la CAPG.

C'est dans la bâtisse XIXe siècle de l'ancienne gare SNCF, avenue Pierre Séward, habilement réhabilitée par l'architecte Murielle Roy que les usagers pourront glaner des solutions. Avec un clin d'oeil à l'industrie ferroviaire. Comme cette carte postale rétro reproduite au plafond ou cet escalier central à l'effet rouillé, à l'instar des guichets. L'idée, justement, c'est un guichet unique pour les transports en commun (Sillages et Zou), le covoiturage (Klaxit), sans oublier le vélo (la boutique la Bicycleette).

Solex électriques en juin!

Concernant ce dernier mode de déplacement doux, les habitudes changent. En témoigne le succès de la location mensuelle (32e) des 78 vélos à assistance électriques pris d'assaut par les actifs. Les utilisateurs? Ils ont été 2000 l'an dernier, 51% d'hommes. Avec une moyenne d'âge de 49 ans. "La flotte va d'ailleurs passer à une centaine de vélos et nous allons proposer la location hebdomadaire" confie Raphaël Flatot. À noter aussi, sur place, des "apéros brico vélo" à partir de mardi prochain avec l'association "Choisir le vélo" qui vous apprendra à réparer votre biclou.

Mais une autre offre inédite en mode expérimentation, débarque en juin. "« C'est Solex qui arrive à Grasse et va installer six stations dans le pays grassois quatre à Grasse, une à Peymeinade et une à Mouans-Sartoux", a annoncé Jérôme Viaud, maire de Grasse et président de la CAPG. La location du deux-roues sera possible sur une courte durée. Juste le temps du trajet. Ce qui peut susciter d'autres usages. "L'idée est de tester la location de ces Solex électriques durant un an et d'analyser les déplacements" nous confie Grégory Trébaol, associé fondateur de Rebirth qui fait revivre la marque mythique. L'effort financier est co-assumé par la CAPG et Rebirth à hauteur de 108.000€ chacun.

À la Maison de la Mobilité, on peut aussi s'informer sur Klaxit, le réseau de covoiturage. Un mode de transport qui connaît un bel essor.

Covoiturage: multiplié par trois en un an

"Du 1er janvier au 31 décembre 2023, il a été multiplié par trois", précise Raphaël Flatot. Il faut savoir que le transport est gratuit pour les passagers et que c'est la CAPG qui rémunère les chauffeurs. En 2023, l'agglo a injecté 100.000€ et c'est 150.000€ en 2024. Cette Maison de la Mobilité a coûté 446.646€, financée à 60% par la CAPG et dont 40% par la Région Sud. "Le contrat de plan État Région a prévu 1 milliard 500 millions d'euros d'investissement entre 2023 et 2027" a rappelé Jean-Marc Delia, élu régional et maire de Saint-Vallier.

Sur place également, trois bornes de recharge WiiiZ, dix Boxyclettes pour stationner son vélo, une station de gonflage installé par le Département...

Bref, "le porte avion de la mobilité" dicit Jérôme Viaud, peut décoller. Reste à être un peu moins individualiste...



Ici 12/13 Côte d'Azur

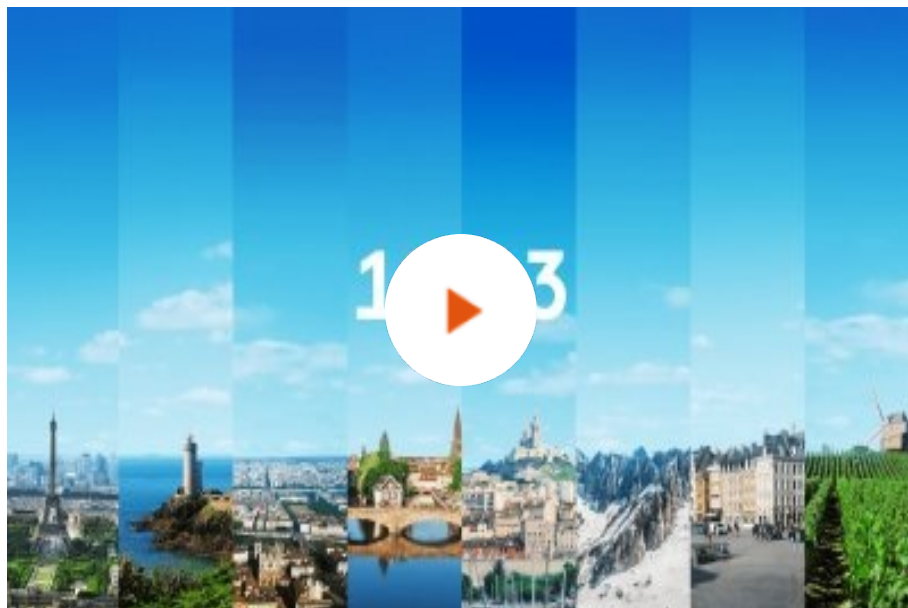
16 Février 2024

Durée de l'extrait : 00:01:46

Heure de passage : 12h28

Disponible jusqu'au :

15 Février 2025



Résumé: Le bâtiment historique de la gare est désormais transformé en maison de la mobilité. On y vend des tickets de bus, propose des locations de vélos et bientôt des solex électriques. L'objectif est de promouvoir des modes de déplacement écologiques et de faciliter l'accès aux transports en commun.

HM Héléne MAMAN

LV Laurent VERDI

FE Florine EBBHAH

Famille du média :

TV Régionales

Horaire de l'émission :

12:25 - 12:55

Audience : **N.C**

Thématique de l'émission :

**Actualités-Infos
Générales**



L'idée est de proposer un service personnalisé aux personnes, notamment celles qui sont en difficulté de mobilité.

(Photo G.A.)



Se déplacer écolo Mode d'emploi

Dans l'ancienne gare SNCF de Grasse, la Maison de la Mobilité informe les usagers sur les modes de déplacements alternatifs à la voiture. Bus, vélo, covoiturage et bientôt du nouveau !

Centraliser et simplifier l'accès à l'information sur les différentes options de déplacement disponibles. C'est l'objectif de la Maison de la Mobilité, projet de la CAPG, inaugurée, hier, à Grasse, après sept mois de travaux. Avec un enjeu de taille : « Face à la saturation routière, apporter d'autres choix », a souligné Claude Serra, maire du Tignet et président de Sillages. « L'idée est de proposer un service personnalisé aux

personnes, notamment celles qui sont en difficulté de mobilité, comme les jeunes, les seniors, les personnes en insertion professionnelle » explique Raphaël Flatot, directeur mobilité à la CAPG. C'est dans la bâtisse XIX^e siècle de l'ancienne gare SNCF, avenue Pierre Sémard, habilement réhabilitée par l'architecte Murielle Roy que les usagers pourront glaner des solutions. Avec un clin d'œil à l'industrie ferroviaire. Comme cette carte postale rétro reproduite au plafond ou cet escalier central à l'effet rouillé, à l'instar des guichets. L'idée, justement, c'est un guichet unique pour les transports en commun (Sillages et Zou), le covoiturage (Klaxit), sans oublier le vélo (la boutique la Bicyclette).

Solex électriques en juin !

Concernant ce dernier mode de déplacement doux, les habitudes changent. En témoigne le succès de la location mensuelle (32€) des 78 vélos à assistance électrique pris d'assaut par les actifs. Les utilisateurs ? Ils ont été 2000 l'an dernier, 51 % d'hommes. Avec une moyenne d'âge de 49 ans. « La flotte va

d'ailleurs passer à une centaine de vélos et nous allons proposer la location hebdomadaire » confie Raphaël Flatot. À noter aussi, sur place, des « apéros brico vélo » à partir de mardi prochain avec l'association « Choisir le vélo » qui vous apprendra à réparer votre biclou. Mais une autre offre inédite en mode expérimentation, débarque en juin. « C'est Solex qui arrive à Grasse et va installer six stations dans le pays grassois quatre à Grasse, une à Peymeinade et une à Mouans-Sartoux », a annoncé Jérôme Viaud, maire de Grasse et président de la CAPG. La location du deux-roues sera possible sur une courte durée. Juste le temps du trajet. Ce qui peut susciter d'autres usages. « L'idée est de tester la location de ces Solex électriques durant un an et d'analyser les déplacements » nous confie Grégory Trébaol, associé fondateur de Rebirth qui fait revivre la marque mythique. L'effort financier est co-assumé par la CAPG et Rebirth à hauteur de 108 000 € chacun. À la Maison de la Mobilité, on peut aussi s'informer sur Klaxit, le réseau de covoiturage. Un mode de transport qui connaît un bel essor.

Covoiturage : multiplié par trois en un an

« Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023, il a été multiplié par trois », précise Raphaël Flatot. Il faut savoir que le transport est gratuit pour les passagers et que c'est la CAPG qui rémunère les chauffeurs. En 2023, l'agglo a injecté 100 000 € et c'est 150 000 € en 2024. Cette Maison de la Mobilité a coûté 446 646 €, financée à 60 % par la CAPG et dont 40 % par la Région Sud. « Le contrat de plan État Région a prévu 1 milliard 500 millions d'euros d'investissement entre 2023 et 2027 » a rappelé Jean-Marc Delia, élu régional et maire de Saint-Vallier. Sur place également, trois bornes de recharge WiiiZ, dix Boxyclettes pour stationner son vélo, une station de gonflage installé par le Département... Bref, « le porte avion de la mobilité » dixit Jérôme Viaud, peut décoller. Reste à être un peu moins individualiste...

GAËLLE ARAMA
 garama@nicematin.fr

NOUS CONTACTER

Antibes

1, place Guynemer, 06 600 Antibes. Tél. : 04.92.90.40.50. E-mail : antibes@nicematin.fr

Cannes - Grasse

● Cannes : 35-37, rue des Suisses, 06 400 Cannes. Tél. : 04.93.06.37.50
 E-mail Cannes : cannes@nicematin.fr
 ● Grasse : grasse@nicematin.fr

Abonnements et publicité

Tél. : 36.63 (prix d'un appel + 0,15 €/min)



Ici 19/20 Côte d'Azur

15 Février 2024
Durée de l'extrait : 00:01:44
Heure de passage : 19h31
Disponible jusqu'au :
14 Février 2025

JP Jacqueline POZZI

FE Florine EBBHAH



Résumé: L'ancienne gare de Grasse, fermée depuis 1938, a été restaurée et transformée en un hub de mobilité durable en 2024. La Maison de la mobilité offre un service centralisé pour les usagers, facilitant l'accès aux informations sur les transports en commun, notamment les tickets de bus. Des bornes de recharge pour voitures et même la possibilité de louer des Solex électriques montrent l'essor de la mobilité douce à Grasse.

Famille du média :

TV Régionales

Horaire de l'émission :

19:05 - 20:00

Audience : **N.C**

Thématique de l'émission :

**Actualités-Infos
Générales**

Info-Flash

[Retour sur l'inauguration de la Maison de la Mobilité]

Le projet de rénovation, les objectifs, les enjeux, ils vous disent tout.

Jérôme Viaud Président de la #CAPG, Murielle Roy Architecte en charge du projet, Grégory Trébaol associé fondateur du groupe Rebirth-Solex, Jean-Marc Délia 1er vice-président de la CAPG, Claude Serra vice-président de la CAPG en charge du #transport et de la #mobilité vous parlent de la maison de la mobilité du #PaysdeGrasse



Jérôme
Viaud

MAIRE DE LA
VILLE DE GRASSE

Mobilité Durable #Paysdegrasse

15 FÉVRIER 2024

En présence de #JeanMarcDélia, 1er Vice-président de la #CAPG, Conseiller régional représentant #RenaudMuselier, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, de #ClaudeSerra, Vice-président de la CAPg, délégué aux transports et à la mobilité, nous avons inauguré ce jour, après 7 mois de travaux et 446 646 euros TTC d'investissement (financement 40,3% Région et 59,7% CAPG), la #MaisondeLaMobilité du Pays de Grasse.

Avec son implantation stratégique, dans les murs de l'ancienne Gare ferroviaire de Grasse, à proximité du Pôle Intermodal de Grasse, du parking Relais (P+R) et de la gare TER, cet espace fonctionnel propose un service d'informations complet sur les différentes options de mobilité existantes dans le Pays de Grasse, la vente de titres de transport Sillages et Zou!, la location de Vélos à Assistance Électrique « La Bicyclette ». 3 bornes de recharge pour véhicules électriques WiiiZ équipent également le site ainsi que 10 Boxyclettes, le service de stationnement vélos sécurisé et gratuit du Pays de Grasse et une station de réparation/gonflage installée par le service mobilité du département des Alpes-Maritimes. Prochainement, l'offre de mobilité sera consolidée par l'installation d'une station de vélos à assistance électrique en libre-service #Solex. Au total, ce seront 6 stations VAE SOLEX qui seront mises en place sur le territoire dans le cadre d'une expérimentation.



La Maison de la Mobilité offrira également des accompagnements individualisés et collectifs pour les personnes en difficultés de mobilité. Je suis fier et heureux de ce nouvel équipement. En investissant dans la Maison de la Mobilité, nous franchissons une étape supplémentaire vers la mobilité durable, un sujet au cœur de nos politiques publiques en Pays de Grasse. Ceci parce que la mobilité durable contribue non seulement à préserver notre planète mais aussi à améliorer la qualité de vie de nos citoyens.

#mobilité#transport#VAE#vélo#WIIIZ#Sillages#Zou#LaBicyclette#Boxyclette#PIG#TER#Train

SHARE: [f](#) [t](#) [in](#) [p](#) [t](#)



L'information positive du pays de Grasse historique

La maison de la mobilité est en selle !

Écrit par :

Jean-Claude JUNIN

Date de parution :

15 février 2024

Lieu :

Pays de Grasse



La maison de la mobilité est en selle !

Co-voiturage, transports en commun, vélo où Solex à vous de choisir !

La gare de Grasse a été mise en service le 13 novembre 1871 par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM), lorsqu'elle ouvre à l'exploitation sa ligne d'embranchement de Cannes-la-Bocca à Grasse. (La gare de Grasse était reliée à la ville haute par un funiculaire). La SNCF ferme la ligne et la gare, au service des voyageurs, le 2 octobre 1938. En prévision de la réouverture de la ligne, un nouveau bâtiment voyageurs est inauguré le 18 décembre 2004. À l'initiative de la région PACA, la ligne rouvre le 27 avril 2005.



Une nouvelle étape, et pas des moindres, a été franchie cette semaine en inaugurant la nouvelle destination de ce bâtiment emblématique, après sept mois de travaux, sous la supervision de l'architecte Murielle Roy. Cette maison de la mobilité est un enjeu crucial pour le pays de Grasse, car comme l'a rappelé Claude Serra, maire du Tignet et président de Sillages « Face à la saturation routière il faut proposer d'autres choix ». Cette maison de la mobilité va donc proposer un service personnalisé aux habitants du pays de Grasse, principalement à celles qui sont en difficulté de mobilité, jeunes ou seniors, comme celles en insertion professionnelle.



Clin d'œil voulue par l'architecte Murielle Roy, une reproduction d'une ancienne carte postale représentant la gare en activité en un temps où la plupart d'entre nous n'étions pas nés... Clin d'œil également avec la présence de l'acier dans la décoration, rappel de l'industrie ferroviaire.

Côté pratique un guichet unique !

Aussi bien pour les transports en commun avec Sillages ou Zou, mais aussi le covoiturage sans oublier le vélo avec la boutique « *La Bicyclette* » dont le succès a dépassé les attentes ! Actuellement ce ne sont pas moins de 78 vélos à assistance électrique qui sont plébiscités par les actifs, à tel point que bientôt la flotte comportera 100 vélos ! Petit plus, à l'initiative de l'association « *Choisir le vélo* » des rendez-vous « *Apéros* (avec modération, ou sans alcool) *Brico vélo* » seront proposés le mardi, une façon ludique d'apprendre à entretenir et réparer votre bicyclette. Une autre bonne nouvelle, qui sera l'occasion d'un reportage complet prochainement, l'arrivée au mois de juin prochain d'un service de location des mythiques Solex revisité au goût du jour par l'entreprise Rebirth en gardant ce look intemporel mais en l'électrifiant !



Et puis, et puis il y a le covoiturage

Multiplié par trois en un an ! Il faut dire qu'il a tout pour séduire ! Il est gratuit pour les passagers et c'est la CAPG qui rémunère les conducteurs, et les sommes sont loin d'être insignifiantes ! 100.000€ en 2023 et un budget prévisionnel de 150.000€ pour 2024 !

Sur place vous pouvez trouver également dix *boxclettes*, de quoi garer en toute tranquillité votre « *petite reine* », et une station de gonflage, installée par le département, ainsi que trois bornes de recharge *WiiZ*, bornes que vous retrouverez un peu partout, et pas seulement sur le territoire de la CAPG puisqu'elles s'étendent désormais jusqu'à Saint-Raphaël !

Comme l'a rappelé Jérôme Viaud, maire de Grasse et président de l'agglo « *le porte avion de la mobilité est prêt à décoller* » Restez aux habitants de faire un effort...

BFM
CÔTE D'AZUR

15 février 2024



https://www.bfmtv.com/cote-d-azur/replay-emissions/bonsoir-cote-d-azur/alpes-maritimes-grasse-veut-encourager-la-mobilite-douce_VN-202402150733.html